



DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. din 2010

Ca urmare a cererii adresate de **SC SERVTRANSINVEST SA**, cu sediul în București, Șoseaua Nicolae Titulescu, nr.48, sector1, înregistrată la ANPM sub nr.124 din 07.01.2010, în urma analizării documentelor transmise și a verificărilor realizate în teren, în baza Hotărârii Guvernului nr.459/2005 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului MMDD. nr.1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru **SC SERVTRANS INVEST SA** din București, Șoseaua Nicolae Titulescu, nr.48, sector1, care prevede desfășurarea activității de **transporturi de marfă pe calea ferată**, conform cod CAEN 4920-Rev.2 (cod CAEN 6010-Rev.1).

Documentația conține:

- cererea pentru eliberarea autorizației de mediu;
- fișă de prezentare și declarație;
- plan de situație și plan de incadrare în zonă;
- dovada mediatizării solicitării conform anexei 3, a OM 1798/2007, în ziarul România Liberă, în data de 6.01.2010;
- dovada achitării tarifului, OP nr. 10/06.01.2010;

procesele verbale de verificare a amplasamentelor (lista acestora este prezentată în anexa nr.1);

- autorizații de mediu emise :
 - 85/15.10.2004 ARPM Galați;
 - 7904/03.03.2009 APM Dâmbovița;
 - 2531/17.12.2008 APM Olt;
 - 264/16.06.2008 APM Brașov;
 - 176/08.07.2005 ARPM Pitești;
 - 190/01.08.2008 APM Galați;
 - 299/11.12.2006 APM Vâlcea;

- 378/19.07.2006 APM Constanța;
- 333/30.12.2006 APM Galați;
- Ph-667/15.12.2006 APM Prahova;
- 31/31.01.2007 APM Ialomița;

Notificare SC SERVTRANSINVEST SA, nr.14b-5494/28.04.2010, înregistrată în ANPM cu nr.5226/05.05.2010;

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar, emisă de AFER, nr.12 din 03.10.2008, reactualizată în data de 12.03.2008 ;
- Certificat de siguranță –Partea A, emis de AFER, la data de 12.03.2008 xxx;
- Certificat de siguranță –Partea B, însoțit de Anexele I și II, emis de AFER, la data de 04.06.2008 reactualizat în 30.04.2010;
- Contract de acces pe infrastructura feroviară încheiat între Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și SC SERVTRANS INVEST SA, nr.98/2009; ,
- Certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București, seria B nr. 1127403;
- Certificat Constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București emis în data de 23.09.2009;

alte contracte:

- Contract de închiriere și prestări servicii încheiat cu Constantin Grup, nr.31/06.11.2006;
- Act adițional la contractul de închiriere și prestări servicii încheiat cu Constantin Grup, nr.31/06.11.2006;
- Act adițional nr.7 la contractul de închiriere și prestări servicii;
- Contract de prestări servicii nr.05/05.03.2009 încheiat cu SC Softtronic SRL, pentru efectuarea de revizii cu verificare metrologică;
- Contract încheiat cu SC România Euroest SA, nr.287/18.01.2006 în vederea executării lucrărilor de revizii și reparații periodice;
- Act adițional nr.616/27.01.2008 la Contractul nr.287/18.01.2006;
- Contract nr.114/5/2009 încheiat cu Societatea Comercială de Reparații Locomotive Brașov;
- Contract nr.36/2009 încheiat cu CFR-IRLU SA pentru revizii și reparații locomotive și automotoare;
- Contract nr.37/2009 încheiat cu CFR-IRLU SA, pentru reparații programate locomotive;
- Contractul nr.21/10694/2006, încheiat cu SC SIRV SRL Târgu Mureș pentru reparații și revizii vagoane;
- Act adițional nr.1, 2 și 3 la contractul nr. 21/10694/2006;
- Contract nr.1/2008 pentru lucrări de reparații curente și revizii planificate la vagoane, încheiat cu SC IRVC "CFR –SIRV Mărășești" SA;
- Act adițional nr.1 la contractul de prestări servicii nr. 1/2008;
- Contract de prestări servicii nr.3/2008 încheiat cu SC IRVC "CFR –SIRV Mărășești" SA, pentru lucrări de reparații periodice;
- Act adițional nr.1-2 la contractul de prestări servicii nr. 3/2008;
- Contract de reparații nr.2370/0109/31.08.2009 încheiat cu SC Bega Reparații Vagoane SA Timișoara;
- Contract de prestări servicii nr.76/13.01.2009 încheiat cu SC Arcommat Nirom SRL, încheiat în vederea colectării uleiurilor uzate;
- Contract de locațiune nr.166/2003, încheiat cu SC Investment Group SRL ;
- Contract de închiriere nr.186/31.03.2008, încheiat cu CNCF "CFR" SA ;
- Contract de furnizare energie electrică nr.1094/07.01.2008 încheiat cu CNCF "CFR" SA Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;

- Contract de subînchiriere nr.688/A din 15.08.2007, încheiat cu SC 2 Invest SRL ;
- Contract de închiriere prin licitație nr. 169 din 18.07.2007 încheiat cu CNCF CFR SA ;
- Contract de închiriere nr.841/29.09.2008, încheiat cu CNCF "CFR" SA;
- Contract pentru prestări servicii furnizare apă potabilă, canal evacuare reziduri menajere nr.909/171008, încheiat cu CNCF "CFR" SA ;
- Contract de închiriere nr.114/31.01.2008 pentru sediul al punctului de lucru Câmpulung Moldovenesc ;
- Contract de comodat nr.HQ 219/2003, încheiat cu Holcim SA, pentru punctul de lucru Ciment Câmpulung;
- Contract de furnizare a energiei electrice și utilități la subconsumatori nr.1/12.01.2004, completare la Contractul de comodat nr.HQ 219/2003;
- Contract de închiriere încheiat cu CNCF "CFR" SA pentru spații birouri din stația Brașov Triaj;
- Contract de furnizare a energiei electrice nr.181/2/10GT/2004 încheiat cu Regionala CFR Brașov;
- Contract de prestări servicii de salubritate nr.14/01.01.2009, încheiat cu SC Iridex Group import-Export București Filiala Costinești;
- Contract de închiriere nr.2953/07.11.2002, încheiat cu Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" SA;
- Contract de închiriere nr.1424/31.01.2008 încheiat cu SC Oțelinox SA din Târgoviște;
- Contract de închiriere nr.7.1.2/1/1340 din 19.02.2007, încheiat cu CNCF "CFR" SA, din stația CF Bartoși;
- Contract de furnizare a energiei electrice, încheiat cu CNCF "CFR" SA – Sucursala Regională CF Galați pentru Stația CF Galați Brateș;
- Contract de prestări servicii publice de salubritate pentru agenții economici nr.13781/11.04.2008, încheiat serviciul public Ecosal Galați, pentru Remiza Brateș;
- Contract de închiriere nr.810/23.07.2009 încheiat cu Sucursala Regională CF Constanța, pentru locația din clădire Dispensar CF Fetești ;
- Contract de prestări servicii nr.483/15.07.2009, încheiat cu CN CF CFR SA Regionala Constanța, pentru locația din clădire Dispensar CF Fetești;
- Contract de comodat, încheiat cu SC Impregnat Traverse din Lemn SA ;
- Contract de închiriere, încheiat cu CNCF "CFR" SA, pentru folosința birourilor din stația CF Roșiori Nord;
- Contract de furnizare a energiei electrice, încheiat cu CNCF "CFR" SA, pentru birourile dormitorul din stația CF Roșiori Nord;
- Contract de furnizare a apelor potabile, agentului termic, gazului, evacuarea apelor uzate și gunoiului menajer, pentru birourile din stația CF Roșiori Nord;
- Contract de închiriere, încheiat cu CNCF "CFR" SA pentru spațiul din stația CF Riureni ;
- Contract de furnizare a apelor potabile, agentului termic, gazului, evacuarea apelor uzate și gunoiului menajer, pentru stația CF Riureni;
- Contract de închiriere, încheiat cu CNCF "CFR" SA pentru spațiul din stația CF Rovinari;
- Contract de furnizare a energiei electrice nr. 3063/12.03.2007, încheiat cu CNCF "CFR" SA, pentru birourile din stația CF Rovinari;

alte acte :

- Certificat seria SMC nr.014 pentru implementarea sistemului de management al calității;
- Certificat seria SMM nr. 023 pentru implementarea sistemului de management de mediu;

- Plan de intervenție în caz de accident la transportul pe calea ferată a minereului radioactiv;
- Instrucțiuni de securitate pentru operatorul de transport;
- Plan de intervenție în caz de urgență radiologică la transportul pe calea ferată a minereului radioactiv tip ASJ-I;
- Plan de securitate pentru transportul pe calea ferată a mărfurilor periculoase cu risc sporit în zona de responsabilitate a SC SERVTRANS INVEST SA;

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

- Titularul are obligația să respecte **prevederile legale din domeniul protecției mediului**;
- Titularul are obligația să respecte **prevederile convențiilor internaționale** la care România a aderat, respectiv:
 - “RID – Regulament privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase”;
 - “COTIF – Convenție internațională privind transporturile feroviare”;
 - “CIM – Reguli uniforme privind contractul de transport internațional feroviar al mărfurilor ”;
 - “SMGS – Convenție privind traficul internațional feroviar de mărfuri”;
 - “anexa II RIV – Privind prescripții încărcare vagoane și utilizare reciprocă a vagoanelor în trafic internațional”;

În conformitate cu prevederile RID, titularul are următoarele obligații:

- Să verifice dacă mărfurile periculoase care urmează a fi transportate sunt autorizate la transport;
- Să se asigure că documentația prescrisă este anexată documentului de transport și îndrumată împreună cu acesta;
- Să se asigure că vagoanele utilizate nu prezintă defecte, scurgeri sau fisuri, lipsuri ale dispozitivelor de echipare, etc.;
- Să se verifice dacă vagoanele nu sunt supraîncărcate;
- Să se asigure dacă data viitoarei revizii pentru materialul rulant nu este depășită;
- Să se asigure dacă plăcile-etichetă și marcajele prescrise pentru vagon sunt aplicate;
- Materialele rulante care transportă substanțe periculoase vor fi semnalizate conform prevederilor din regulamentele specifice în vigoare;

Titularul are obligația să respecte următoarele:

- Titularul trebuie să ia măsurile corespunzătoare potrivit cu natura și amploarea pericolelor previzibile, în scopul evitării pagubelor, și al reducerii la minim a efectelor lor;
- Titularul are obligația să asigure condițiile tehnice și organizatorice pentru activitățile efectuate, astfel încât să se prevină riscurile pentru persoane, bunuri sau mediu înconjurător;
- Titularul are obligația să asigure întreținerea materialului rulant din dotare la parametrii proiectați;
- Repararea materialului rulant se va face doar de către firme autorizate;
- Titularul are obligația să asigure mijloacele corespunzătoare pentru prevenirea accidentelor majore și limitarea consecințelor acestora;
- Se va asigura pregătirea permanentă a personalului referitoare la prescripțiile privind transportul mărfurilor periculoase, în vederea prevenirii riscurilor ce pot apărea în timpul desfășurării activității;
- Se vor respecta planurile de urgență întocmite pentru transportul de mărfuri periculoase în vederea minimizării consecințelor asupra vieții umane sau a mediului în caz de incident sau accident;

- Este interzisă poluarea solului, subsolului, a apelor de suprafață și subterane cât și a atmosferei cu reziduri și emisii nocive, hidrocarburi precum și alte substanțe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor și a mediului;
- În cazul poluărilor accidentale se vor lua măsuri de limitare a zonelor poluate, și se vor informa autoritățile pentru protecția mediului;
- Aprovizionarea cu produse petroliere se va face numai prin operatori de transport autorizați din punct de vedere al protecției mediului și în condițiile prevăzute de A.D.R.;
- Titularul este obligat să depoziteze în mod corespunzător în spații special amenajate piesele de schimb și deșeurile rezultate din operațiile de întreținere și reparații până la predarea acestora operatorilor autorizați în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- **Titularul are obligația să întocmească planurile de intervenție pentru situații accidentale și să asigure condițiile de aplicare ale acestora;**
- Decontaminarea vagoanelor se va face în baza contractelor încheiate cu agenții economici autorizați pentru eliminarea deșeurilor periculoase;
- Titularul are obligația să țină evidența gestiunii deșeurilor, pentru fiecare tip de deșeu generat, să raporteze la ANPM și la agențiile județene pentru protecția mediului conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei privind deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, completat de HG nr. 210/2007;
- Se vor respecta prevederile aplicabile din OUG nr.68/2007 aprobată prin Legea 19/2008 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, și modificată prin OUG nr. 15/2009;
- În termen de 6 luni de la emiterea prezentei, se vor întocmi proceduri de intervenție cu includerea obligațiilor ce revin titularului din prevederile OUG nr.68/2007 aprobată prin Legea 19/2008 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, și modificată prin OUG nr. 15/2009;
- În cazul producerii unei poluări accidentale, se vor lua măsuri de limitare a zonelor poluate sau în cazul în care există riscuri de explozie, riscuri de incendiu sau alte pericole pentru exploatare, SC SERVTRANS SA, va informa imediat autoritățile de mediu, în 2 ore după identificarea incidentului/accidentului;
- Transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase se efectuează în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/ 2008; privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României
- În cazul în care societatea va transporta benzină, se va notifica ANPM și se vor respecta prevederile HG nr. 568 / 2001 *** Republicată, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină;
- Titularul activității are obligația să notifice ANPM dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării;
- Titularul activității are obligația să notifice ANPM la reactualizarea/revizuirea contractelor-avizelor și a celorlalte acte care au stat la baza emiterii autorizației de mediu;
- Titularul activității are obligația să notifice în cazul modificării parcului de locomotive și vagoane.

Solicitarea unei noi autorizații de mediu cu minimul 45 de zile înainte de expirarea prezentei.

Prezenta autorizație este valabilă 10 ani, de la ----2010 data eliberării, până la -----2020,

cu condiția reactualizării a tuturor actelor care au stat la baza emiterii prezentei autorizații.

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu art 17 alin 3 din OUG 195/2005. privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

I. Activitatea autorizată: transporturi de marfă pe calea ferată

Se autorizează - **S.C. SERVTRANS INVEST S.A.** Șos. Nicolae Titulescu nr.48, Sector 1 București, pentru desfășurarea **activității de transporturi de marfă pe calea ferată.**

1.Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate):

S.C. SERVTRANS INVEST S.A exploatează un parc de 69 de locomotive, pentru remorcare și manevră a trenurilor, clasificate astfel:

- 14 buc. locomotive electrice de 5100 Kw;
- 7 buc. locomotive electrice de 3400 Kw;
- 27 buc. locomotive diesel-electrice de 2100 CP;
- 16 buc. locomotive diesel-electrice de 1250 CP;
- 1 buc. locomotivă diesel-hidraulică de 700 CP;
- 2 buc. Automotor tip X 4510- 450 CP;
- 2 buc. Automotor tip XR 8510;

Pentru transportul diferitelor categorii de mărfuri S.C. SERVTRANS INVEST S.A. deține un parc de vagoane proprietate proprie, în leasing, și închiriate ce însumează 2055 vagoane, care sunt înmatriculate la Autoritatea Feroviară Română sub sigla "RO/STI (SERVTRANS INVEST) – Întreprindere Feroviară SERVTRANS INVEST afiliată la CUU (Contractul Uniform de Utilizare a vagoanelor).

- 224 vagoane Eacs;
- 89 vagoane Eakkmos;
- 550 vagoane Eanos;
- 356 vagoane Falns;
- 239 vagoane Fals;
- 65 vagoane laeghis;
- 3 vagoane laiis;
- 52 vagoane Ks;
- 150 vagoane Rgns;
- 100 vagoane Sgns;
- 50 vagoane Talns;
- 19 vagoane Uacs;
- 64 vagoane Uagps;
- 49 vagoane Ucs;
- 31 vagoane Ukkpps, Upps;
- 1 vagon Zaens;
- 13 vagoane Yas;

2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite - mod de ambalare, de depozitare, cantități:

Activitatea de transport și manevră pe calea ferată implică numai consum de combustibil pentru alimentarea locomotivelor.

Alimentarea locomotivelor din parcul exploatat se face în următoarele puncte de lucru:

- Punct de lucru Galați - în cadrul remizei Brateș;
- Punct de lucru Constanța;
- Punct de lucru Ploiești;
- Punct de lucru Valea Mare Pravăț (incinta HOLCIM Câmpulung Muscel);
- Punct de lucru Roșiori;

- S.C. SERVTRANS MENTENANCE Caracal
- Punct de lucru Slatina;
- Punct de lucru Râureni – antestația CET Govora.

În activitatea de transport de marfă pe alea ferată, se consumă o medie de 376 tone de motorină /lună.

Pentru activitatea de întreținere a parcului motor (locomotive) și a vagoanelor se folosesc următoarele piese de schimb: saboți de frână, baterii acumulator, și uleiuri minerale.

Întreținerea și repararea parcului rulant motor (locomotive) se face în parte (urgente și accidentale) în punctele de lucru proprii (PL Riureni – antestația CET Govora, PL Galați – remiza Brateș, PL Ploiești) de către SC CONSTANTIN GRUP SRL, cu calitate de furnizor feroviar autorizat AFER, pe baza contractului nr. 31/06.11.2006 prelungit prin actul adițional nr.6/31.01.2009.

Reviziile și reparațiile planificate ale locomotivelor se execută cu agenți economici cu calitate de furnizori feroviari autorizați AFER pe baza de contract după cum urmează:

- SC SOFTRONIC SRL Craiova contract nr. 05/05.08.2009;
- SC ROMÂNIA EUROEST SA Constanța contract nr. 287/18.01.2006 prelungit cu act adițional;
- SC REPARAȚII LOCOMOTIVE BRAȘOV “CFR – SCRL Brașov” SA contract nr. 114/5/2009;
- SC Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje CFR – IRLU SA București contract nr. 37/2009;

Reparațiile și reviziile periodice la materialul rulant de marfă (vagoane) se efectuează de către următorii agenți economici cu calitate de furnizori feroviari autorizați AFER, pe baza de contract după cum urmează:

- SC SIRV SRL Târgu Mureș, contract nr. 21/10694/2006 prelungit cu act adițional nr.3/12.10.2009;
- SC IRVC CFR SIRV Mărășești, contract nr.3/2008, prelungit cu actul adițional nr. 2 și 3 /2009, contract nr. 1/2008 prelungit cu act adițional nr.1;
- SC BEGA REPARAȚII VAGOANE SA Timișoara, contract nr. 2370/0109/31.08.2009;

Materii auxiliare-lubrifianți, materiale și piese de schimb pentru întreținerea materialului rulant (saboți de frână, arcuri de suspensie), baterii acumulator și uleiuri minerale.

Anual societatea se aprovizionează cu o cantitate de aproximativ 50t. uleiuri, care se trimit firmelor care efectuează operațiile de schimb de ulei. Uleiurile uzate rezultate în urma schimburilor efectuate se colectează și se valorifică de către societățile autorizate să efectueze această operațiune, pe bază de contract. Anual se achiziționează aproximativ 60 acumulatori de la SC START ENERGIA S.A.

Utilități - apă, canalizare, energie (surse, cantități, volume):

În timpul transportului locomotivele electrice LE funcționează pe bază de energie electrică furnizată de gestionarul de infrastructura feroviară publică CNCF “CFR” SA, iar locomotivele Diesel (electrice LDE și hidraulice LDH) funcționează pe bază de motorină. Consumul lunar de energie electrică este de 2.184.200 kw/oră, iar consumul de motorină lunar este estimat la 376 de tone.

Pentru activitățile desfășurate la sediul social și sediile secundare(puncte de lucru și alte subunități) utilitățile sunt asigurate de către locatorii spațiilor conform contractelor de închiriere prezentate în tabelul de mai jos sau pe baza de contracte directe cu furnizorii de utilități acolo unde locatorii nu asigură și utilitățile.

Nr. Crt.	Adresa sediului	Statut sediu	Forma de proprietate	Proprietar locator	Contract de inchiriere	Suprafața mp
1	N. Titulescu nr. 48	Sediul Social		SC Investment	166	

	sect.1 București	Central	Chirie	Grup SRL	14.01.03	350
2	Com. Valea Mare Pravăț Jud. Argeș- incinta HOLCIM	Punct de lucru	Chirie	SC HOLCIM	HQ.219 2003	-----
3	Brașov, str. Timiș nr. 1B jud. Brașov în incinta stației CFR Triaj Brașov	Punct de lucru	Chirie	CNCF "CFR" SA	1029 05.10.09	53
4	Turda str. Gării nr. 3 jud. Cluj	Punct de lucru	Chirie Contractul nu a mai fost prelungit	CNCF "CFR" SA	133/03.07 169/07.07	20 25
5	Constanța-Clădirea pavil. Grăniceri, Poarta nr.6 Port Constanța	Punct de Lucru	Chirie	C.N. Administrația Porturilor Maritime Constanța SA	2953/11.02	720
6	Târgoviște Șos.Găești nr. 16 jud. Dâmbovița	Punct de lucru	Chirie	S.C. OTELINOX S.A Târgoviște	1424/01.08	21
7.	Galați str. Smârdan nr.1 jud. Galați	Punct de lucru	Chirie	SC ARCELORMITAL S.A. Galați		
8.	Galați str. Calea Prutului nr.11, jud. Galați	Subpunct al Punctului de lucru Galați Remiza locomotive Brateș, atelier, incinta	-----	Proprietate privată	-----	140 construiți. 1132 teren
9.	Fetești – str. Anghel Saligni nr.7 jud. Ialomița	Punct de lucru	Chirie	CNCF "CFR"SA Regionala Constanța		
10.	Slatina–str. Constructorului nr. 3 jud. Olt	Punct de lucru	Chirie	CNCF "CFR"SA Regionala Craiova	5212/04.08	78
11.	Ploiești, intr. Macazului nr. 11 jud. Prahova	Punct de lucru	Decomodat	SC Impregnat Traverse din lemn SA	5160/05.07	
12.	Câmpulung-Moldovenesc str.Sirenei nr.6 Bl.B2, sc. A	Punct de lucru	Chirie	Maxim Dumitru Apartament proprietate personală	114/01.08	-----
13.	Roșiori de Vede str. Carpați nr. 136 Jud. Teleorman	Punct de lucru	Chirie	CNCF "CFR"SA Regionala Craiova	723/08.09	166
14.	Răureni, Drumul Gării nr. 141 jud. Vâlcea incinta stației CF Riureni	Punct de lucru	Chirie	CNCF "CFR"SA Regionala Craiova	181/03.08	36
15.	Slatina – Str. Piata garii nr.13 incinta garii Slatina	Punct de lucru	Chirie	CNCF "CFR"SA Regionala Cluj	5212/04.08	78

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității:

La sediul social și la punctele de lucru se desfășoară activități de birou pentru societate (de resurse umane, financiar-contabile, comerciale și de marketing, administrative, organizare și coordonare a activității de transport).

În afara sediului social și a sediilor secundare se desfășoară activitățile de transport de marfă pe calea ferată încadrate la cod CAEN 4290 (cod CAEN Rev.1-6010), operație care se execută cu materialul rulant proprietate sau închiriat.

Principalele faze ale activității de transport marfă pe calea ferată desfășurate de către societate sunt:

- Asigurarea beneficiarilor cu vagoane goale pentru încărcare;
- Scoaterea vagoanelor încărcate de la fronturile de încărcare;
- Recepționarea de către SC SERVTRANS INVEST S.A.(prin personal propriu) a vagoanelor încărcate de la beneficiar (expeditor) în vederea transportului;
- Compunerea trenurilor ce urmează a fi expediate;
- Pregătirea trenurilor de marfă în vederea expedierii;
- Organizează și asigură circulația trenurilor între stațiile de expediție și stațiile de destinație;
- Primirea trenurilor în stația de destinație;
- Introducerea vagoanelor la fronturile de descărcare ale destinatarului;
- Preluarea vagoanelor goale de la descărcare;
- Scoaterea vagoanelor goale de la descărcare;

La predarea – primirea vagoanelor de către expeditor către transportator (SC SERVTRANS INVEST S.A.), se completează documentele de transport (scrisoare de trăsură). SC SERVTRANS INVEST S.A. este autorizat să transporte toate tipurile de marfă admise prin lege, mărfurile periculoase sunt transportate conform prevederilor RID.

Pentru activitatea de transporturi marfă S.C. SERVTRANS INVEST S.A. deține Licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar, Certificat de Siguranță – Partea A și Certificat de Siguranță - Partea B, eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR.

SC SERVTRANS INVEST S.A. efectuează servicii și transport feroviar pe secțiile de circulație, stațiile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale specificate în Anexa nr.1 la Certificatul de siguranță – Partea B.

Pentru accesul pe infrastructura feroviară națională, SC SERVTRANS INVEST S.A. a încheiat cu Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA contractul nr.98/2009

5. Produsele și subprodusele obținute - cantități, destinație:

S.C. SERVTRANS INVEST S.A. nu efectuează activități din care să rezulte produse sau subproduse.

6.Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați (compoziție, cantități), producție:

Pentru noxele rezultate de la centralele termice (pulberi, CO, SO_x, NO_x) se vor respecta valorile prevăzute în OM nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificări și completări ulterioare.

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu se supun procedurii de autorizare).

(coduri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare).

5229-alte activități anexe transporturilor(CF).

5224-manipulări

Alte date specifice activității: (coduri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar se autorizează conform OM 1798/2007).

Pentru amplasamentele pe care se desfășoară următoarele activități:

5210-depozitări

5221- activități de servicii anexe pentru transporturi terestre;

Se vor revizui autorizațiile de mediu emise de autoritățile teritoriale pentru protecția mediului.

SC SERVTRANS INVEST S.A. va solicita autorizație de mediu înainte de a începe desfășurarea oricărei alte activități secundare dintre cele declarate la Oficiul Național al Registrului Comerțului.

8. Programul de funcționare - ore/zi, zile/săptămână, zile/an
8ore /zi, tură(12/24,12/48)

II.Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu):

Factorul de mediu AER - locomotivele Diesel electrice și hidraulice (LDE și LDH) evacuează în atmosferă gaze de la arderea combustibilului în motoare termice (monoxid de carbon, oxid de azot, dioxid de sulf).Concentrația de gaze nu trebuie să depășească valorile prevăzute în standarde.

Se vor folosi numai locomotive omologate și autorizate care să circule pe infrastructura feroviară națională conform certificatului de Siguranță eliberat de ASFR-AFER.

Factorul de mediu SOL-SUBSOL- depozitarea materialelor și a deșeurilor se va face numai în locuri special amenajate destinate acestui scop.

SC SERVTRANS INVEST S.A. va lua toate măsurile impuse de legislația de mediu în vigoare pentru prevenirea poluării solului și subsolului.

Materialul rulant va fi verificat periodic pentru prevenirea scurgerilor de combustibil, uleiuri și/sau alte substanțe care pot provoca poluarea solului și infiltrarea acestor poluanți în subsol și apa freatică.

Se va raporta autorității de mediu orice incident/accident care are ca efect poluarea solului/subsolului.

Factorul de mediu APĂ- La punctele de lucru unde sunt montate rezervoare supraterane pentru alimentarea cu combustibil a locomotivelor acestea sunt montate în cuve betonate, prevăzute cu separator de produse petroliere pentru a fi evitată poluarea apelor în caz de pierderi accidentale de combustibil.

Zgomot

Materialul rulant de tracțiune (locomotive) este prevăzut cu caroserii în care sunt amplasate motoarele, care din fabricație sunt antifonate special pentru amortizarea degajării zgomotului.

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

Transportul mărfurilor din categoria substanțelor periculoase se face cu respectarea strictă a Regulamentului privind transportul internațional al mărfurilor periculoase (RID) emis de Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) din care România face parte.

Se vor respecta obligațiile care le revin societăților transportatoare conform RID.

Se vor respecta indicațiile prescrise în Fișele tehnice de securitate, elaborate de producători, aferente materialelor care conțin substanțe periculoase și sunt transportate de SC SERVTRANSINVEST SA;

Persoanele care participă la transportul mărfurilor periculoase sunt instruite conform prevederilor RID, instruirea fiind asigurată prin școala personalului.

În conformitate cu obligațiile prevăzute de RID, SC SERVTRANSINVEST SA are personal angajat certificat, cu funcția de „consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase”.

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții:

Se vor respecta valorile prevăzute în :

- Ordinul MAPPM nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

- HG nr.188/2002, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor

uzate, completat și modificat prin HG nr.352/2005, respectiv;

- Normativul privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, NTPA-002/2002;

- Normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și urbane la evacuarea în receptorii naturali, NTPA-001/2002; Legea nr.655/2001 pentru aprobarea OUG nr. 243/2000 privind protecția atmosferei;

- STAS 12574/87;

- STAS 10009/1988 privind acustica urbană;

- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;

Este interzisă evacuarea prin deversarea produselor chimice cu conținut de substanțe periculoase în, cursuri de apă sau direct pe sol.

III. Monitorizarea mediului

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor:

- **ape uzate**- pH, suspensii, CBO5, CCO-Cr, detergenți biodegradabili, substanțe extractibile cu solvenți organici – la solicitarea Agențiilor de Mediu

- **nivelul de zgomot** - la solicitarea Agențiilor de Mediu

2. Datele ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:

În fiecare an, până la 31 ianuarie, titularul autorizației va întocmi și va transmite la ANPM și autorității teritoriale pentru protecția mediului un raport anual de mediu (RAM), care va conține informații referitoare la:

- o datele de identificare a titularului activității;
- o raportarea privind gestionarea deșeurilor menajere și tehnologice, conform HG 856/2002, cu modificări și completări ulterioare privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei privind deșeurile,
- o se vor raporta incidentele, accidentele, poluări accidentale, rezultate din activitatea proprie, cu efecte asupra mediului;
- o reclamații de mediu, sesizări, mod de rezolvare a problemelor sesizate;
- o măsurile dispuse de autoritățile de control pe linie de mediu și modul de rezolvare;
- o măsurile și acțiunile întreprinse pentru prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, după caz.

IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

La sediul social și punctele de lucru, deșeurile menajere rezultate se vor colecta selectiv în recipiente corespunzător amplasați în locuri corespunzătoare și vor fi eliminate prin firme specializate.

- Deșeurile de fontă care rezultă în urma uzării saboților tip S1 și S2 se depozitează în spații special amenajate și periodic se predau prin refacturare la SC TUFIN SRL Craiova în vederea recondiționării;

- Deșeurile de fier care rezulta în urma schimbului de piesele pentru reparații locomotive și vagoane se depozitează în spații special amenajate și periodic se predau, la diferite societăți în vederea reconditionării, sau ca deșeuri la REMAT –uri (Galați, Cluj etc.);

- Uleiurile minerale uzate de la locomotive se colectează și se valorifică de societățile unde au loc schimburile de ulei.

- Acumulatorii uzați se predau la SC START ENERGIA S.A. conform prevederilor contractului de vânzare-cumpărare nr.190/10.05.2006 cap.4.

- Deșeurile menajere se colectează în recipiente din plastic amplasați pe platforme betonate și sunt preluate de serviciile de salubritate.

1. Deșeurile produse (tipuri, compoziție, cantități):

Din activitatea desfășurată se generează:

- deșeuri menajere (aproximativ 10t deșeuri menajere/an);
- deșeuri feroase - saboți frânare vagoane și locomotive 20 tone/an;
 - piese de schimb rezultate de la repararea materialului rulant 20 tone/an;
- acumulatori locomotive

2. Deșeurile colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență):

- deșeurile menajere vor fi colectate selectiv în recipiente care vor fi amplasați pe platforme betonate;
- deșeurile metalice feroase vor fi stocate în depozite de deșeuri metalice pe categorii.
- uleiurile minerale uzate rezultate de la locomotive, în urma schimbului acestuia;
- acumulatori uzați;

3. Deșeurile stocate temporar (tipuri, compoziție, cantități, mod de stocare):

- deșeurile menajere se colectează în recipiente, amplasați pe platforma betonată și sunt preluate de serviciile de salubritate;
- deșeurile metalice feroase sunt stocate în depozitul de deșeuri metalice pe categorii (piese metalice și saboți de frână);
- uleiurile minerale uzate;

4. Deșeurile valorificate (tipuri, compoziție, cantități, destinație):

Deșeurile metalice (piese metalice, saboți de frână uzați). Predarea acestor deșeuri se va face numai către agenți specializați care dețin autorizație de mediu.

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului:

Transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României se efectuează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1061/ 2008.

6. Mod de eliminare (depozitare definitivă, incinerare): Predarea deșeurilor în vederea eliminării se va face numai către operatori care dețin autorizație de mediu.

Uleiurile minerale uzate sunt predate pe bază de contract firmelor autorizate din punct de vedere al protecției mediului în vederea eliminării.

7. Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

SC SERVTRANSINVEST SA va organiza evidența gestiunii deșeurilor. În subunitățile generatoare de deșeuri se vor completa fișele pe categorii de deșeuri, în conformitate cu prevederile H.G nr.856/2002 și se transmit, autorităților locale de protecția mediului, la solicitarea acestora.

Se vor respecta prevederile:

- OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 426/2001;
- OUG nr.16/2001*** republicată, privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile
- HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

8. Ambalajele folosite și rezultate - tipuri și cantități: Din activitatea de transport nu rezultă ambalaje .

Mărfurile din categoria celor periculoase sunt transportate în vagoane care respectă condițiile prevăzute de RID referitoare la: tipul de vagon, sisteme de închidere, capacitate de încărcare, etichetare, înscrisuri în documente, tratarea vagoanelor după descărcare.

9. Modul de gospodărire a ambalajelor (valorificate):

În cazul în care Societatea va deține deșeuri de ambalaje are următoarele obligații:

a) să asigure valorificarea și, respectiv, reciclarea deșeurilor de ambalaje prin mijloace proprii sau prin predare către operatori economici autorizați pentru desfășurarea acestor activități;

b) să raporteze, la solicitarea autorității locale pentru protecția mediului, cantitățile de deșeuri de ambalaje gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

V. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase

1. Substanțele și preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități):

Mărfurile periculoase transportate sunt gaze lichefiate, produse inflamabile, minereu de uraniu cu radioactivitate joasă.

Transportul mărfurilor din categoria substanțelor periculoase se face cu respectarea strictă a Regulamentului privind transportul internațional al mărfurilor periculoase (RID) emis de Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) din care România face parte, în care sunt prevăzute obligațiile participanților la procesul de transport, pentru mărfurile periculoase.

Deținerea substanțelor periculoase este temporară, numai pe durata derulării contractului de transport. Siguranța va fi asigurată de sistemele speciale de închidere ale vagoanelor, prevăzute constructiv în acest scop. Mărfurile vor fi însoțite de documente de transport, care vor include fișele tehnice de securitate.

De la primirea la transport (de la expeditor) până la predarea la destinatar a mărfurilor, gestionarul substanțelor toxice și periculoase este SC SERVTRANSINVEST SA, care deține temporar marfa încărcată pe durata derulării contractului de transport. Responsabilitatea privind asigurarea mărfurilor revine clientului. Vagoanele care nu sunt încărcate cu respectarea prevederilor RID (ex: mențiuni necorespunzătoare în documentele de transport, neetichetare corespunzătoare, dispozitive de încărcare – descărcare asigurate și/ sau sigilate necorespunzător) nu vor fi preluate la transport.

Persoanele din cadrul societății care participă la transportul mărfurilor periculoase sunt instruite conform prevederilor RID, instruirea fiind asigurată prin școala personalului.

În conformitate cu obligațiile prevăzute de RID, SC SERVTRANSINVEST SA are personal angajat certificat, cu funcția de „consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase” ;

Substanțele toxice și periculoase folosite pentru desfășurarea activității sunt combustibili și lubrifianți (ex: motorină, uleiuri minerale, păcură, etc.) utilizați la alimentarea materialului rulant. Monitorizarea, stocarea și manipularea acestora se va face cu respectarea cerințelor legale în vigoare.

2. Modul de gospodărire:

ambalare: mărfurile ce se vor transporta sunt preluate gata încărcate în vederea transportării la destinație, respectându-se prevederile din RID privind marcarea și ambalarea;

transport: obligațiile referitoare la transportul mărfurilor periculoase sunt stabilite în RID; Vagoanele vor fi prevăzute cu sisteme de asigurare, închideri speciale și vor fi inscripționate conform prevederilor legislației în vigoare.

Se va desemna un consilier de siguranță pentru fiecare transport.

Se va asigura dotarea cu echipamente de siguranță a mijloacelor de transport și a personalului.

depozitare: temporară, numai pe perioada de derulare a contractului de transport;

folosire/comercializare: Nu este cazul.

3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase:

La transportul substanțelor periculoase se folosesc vagoane care respectă condițiile prevăzute în RID referitoare la - tipul vagonului, sisteme de închidere, capacitatea de încărcare, etichetare, înscrisuri în documente, tratarea vagoanelor după descărcare.

4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:

În caz de accident se va pune în aplicare Planul de Urgență pentru situația producerii unui accident în care au fost implicate mărfuri periculoase.

Mijloacele de intervenție folosite;

- utilaje de intervenție, scule, echipamente (găleți, lopeți, târnăcoape, sapă, cazma, cângi, mături);

- ladă de nisip, zgură;

- baloți absorbantți;

- stingătoare de incendiu din dotarea birourilor și locomotivelor;
- hidranți;

Se vor respecta specificațiile din fișele de securitate pentru manipularea substanțelor periculoase, astfel încât să nu se polueze solul și mediul acvatic.

5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase:

Respectarea regimului substanțelor și preparatelor chimice periculoase conform Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase modificată și completată de Legea nr.263/2005.

Se vor respecta cerințele impuse prin RID (Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase).

Vagoanele care conțin substanțe toxice și periculoase vor fi prevăzute cu inscripții de identificare, avertizare, prescripții de siguranță și folosire.

Transportul mărfurilor periculoase va fi însoțit de fișele de securitate transmise de expeditorul mărfii;

Documentele de transport vor fi completate conform reglementărilor RID/ADR.

VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților-Nu este cazul

La data intrării în vigoare a prezentei autorizații titularul va solicita revizuirea următoarele autorizații;

La data intrării în vigoare a prezentei autorizații își încetează efectul juridic următoarele autorizații:

- 7904/03.03.2009 APM Dâmbovița;
- 264/16.06.2008 APM Brașov;
- 31/31.01.2007 APM Ialomița;

Se vor revizui următoarele autorizații;

- 2531/17.12.2008 APM Olt;
- 176/08.07.2005 ARPM Pitești;
- 190/01.08.2008 APM Galați;
- 299/11.12.2006 APM Vâlcea;
- 333/30.12.2006 APM Galați;
- Ph-667/15.12.2006 APM Prahova;
- 378/19.07.2006 APM Constanța;

**Președinte,
Iosif NAGY**

Prezenta autorizație de mediu conține 14 (patrusprezece) pagini.

Director Direcția Autorizări și Legislație Orizontală, Octavian PĂTRAȘCU

Șef serviciu autorizare și controlul conformării, Mirela Băgăianu

Întocmit Cristina Bradu

